



Sejlkлубberne i Nykøbing F.

Nykøbing F. 28. april 2019.

Vedrørende:

Guldborgsund Kommunes forslag til Kommuneplan 2019-2031.

Baggrund:

Guldborgsund Kommune sendte 6. marts 2019 "Forslag til Kommuneplan 2019-2031" i offentlig høring med frist for høringssvar 3. maj 2019.

Afsendere:

Fiskeriforeningen for Nykøbing F. og Omegn, Lergravens Sejl og Fiskeriklub, Motorbådsklubben Guldborgsund, Sejlforeningen "Vikingen" og Toreby Sejlklub, alle 4800 Nykøbing F.. Klubberne har i alt ca. 600 medlemmer.

Høringssvar:

Vi er åbne overfor visioner og nytænkning, og vi har har følgende bemærkninger til kommuneplanforslaget, især vedrørende Nykøbing Ø og omdannelse af erhvervshavnen.

1. Grundige forundersøgelser bør godtgøre, at besejlingsforholdene ikke forringes, herunder gennemsejling ved broer, mindste vanddybder og strømforhold.
2. Forundersøgelser og beregninger af sedimentaflejringer bør ikke vise forringelser i forhold til i dag.

ad. 1. Aflejringer i havnene, i indsejlinger og i Slotsbryggen er allerede væsentlige udgiftsposter i Lystbådehavnen og Toreby Sejlklub. Oversvømmelser forekommer ved ekstraordinært højvande. Slotsbryggens aflejringer er et permanent problem. Toreby Sejlklub uddyber havnebassiner og indsejling med ca. seks til otte års mellemrum. Det er klubbens største enkeltudgift på mellem en halv og én million kroner, afhængig af omfanget af det opgravede og bortsejlede havneslam. Bortset fra dage med ekstremt lavvande finder ind- og udsejling uhindret sted fra lystbådehavnene på begge sider af Guldborg Sund. Strømforholdene udgør under normale vejrforhold ingen hindring for fritidsfartøjer med sædvanlig motorkraft eller sejlføring ved egnede vindretninger. Frederik IX Bro's åbningstider volder ej heller problemer i dag. Gennemsejling af nye broer mellem Nykøbing Ø og Falster bør indrettes med teknisk acceptable løsninger, der ikke gør besejlingen unødigt tidskrævende eller besværlig. Fritidssejladsen bør under alle forhold kunne afvikles smidigt ad lige løb gennem havneområdet ved fremtidige ø-projekter. Dette bør også gælde i projekternes anlægsfaser.

ad 2. Lugtgener i Slotsbryggen optræder jævnligt på varme dage. Der er begrundet frygt for yderligere gener ved aflejringer i nye lavvandsområder. Som skrevet af Bent og Karin Krøyer (Lergraven) i læserindlæg på folketidende.dk har ændringer i Guldborg Sunds vandgennemstrømning efter Guldborgsundtunnellens anlæg haft afledt betydning for vanddybder syd for Frederik IX Bro. Forundersøgelser og beregninger af ø-projektets indflydelse på vandgennemstrømningen i havneområdet bør derfor omfatte virkningerne i bredeste forstand både nord og syd for broen.

Supplerende bemærkninger:

Konsekvenser af erhvervshavnens afvikling, samt etablering af Femern-forbindelsen, bør yderligere – udover kommuneplanforslagets afgrænsninger - undersøges og udbygges i forhold til

1. Frederik IX Bro's fortsatte funktion som klapbro,
2. Afmærkningerne i et Guldborg Sund uden erhvervstrafik både N og S for broen,
3. Ansvar for uddybning i hele Guldborg Sund, herunder sundets fortsatte status som internationalt gennemsejlingsfarvand.

Vanskelig gennemsejling eller regulær spærring af Guldborg Sund kan betyde en hel eller delvis afvikling af fritidssejladser i sundet samt aktiviteterne i lystbådehavnene.

”Den glade by ved Guldborg Sund” er allerede med stor succes markedsført som vært ved de årlige kapsejladser ”Vegvisir”, lokalt i samarbejde med Guldborgsund Kommune og sejlkubberne. Udover danske både trækker ”Vegvisir” mange tyske fritidssejlere til byen.

På begge sider af sundet afvikles hvert år ”Havnens Dag” i samarbejde med Dansk Sejlunion og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark.

Et aktivt og velfungerende sejlmiljø anses normalt for at være en væsentlig forudsætning for rentable byggeprojekter, hvadenten de placeres på kunstige øer eller tidligere erhversarealer ved vandet.

Nykøbing F. 28. april 2019.

Carl Erik Hansen, formand for Nykøbing F lystbådehavn, formand for sejlforeningen Vikingen, fuldmagt fra Motorbådsklubben Guldborgsund, Fiskeriforeningen for Nykøbing F. og Omegn.

Flemming Kristensen, formand, og Karl Erik Nielsen, næstformand, Lergravens Sejl og Fiskeriklub.

Jan Krastrup, formand, og Palle Tørnqvist, sekretær. Toreby Sejlklub.